



# COMUNE DI SAN GIOVANNI LA PUNTA

Prov. di Catania

ORDINANZA DIR. 67

DEL 31/05/2018

## IL DIRIGENTE LA P.M.

Viste le proprie precedenti ordinanze con le quali venivano istituiti, divieti, obblighi e limitazioni nel territorio di questo Comune;

Considerato che a seguito di segnalazioni scritte e verbali di cittadini residenti, nel territorio comunale si rende necessario intervenire con lavori di ripristino ed implementazione della segnaletica stradale verticale ed orizzontale già preesistente, predisponendo la eliminazione o la collocazione di ulteriore cartellonistica stradale così di seguito indicata:

- Istituzione del divieto di fermata sul lato destro dalla seconda stradina in uscita dal parcheggio retrostante la Casa Comunale in direzione di via Umberto.
- Istituzione di un divieto di fermata nel tratto , della traversa posta al civ. 38 di via Fò ora denominata via G. Falcone, sul lato Dx compresa tra le due aree a parcheggio ivi poste alt. civ. 38-
- Istituzione cartello di Stop all'intersezione di Via Peloritani angolo via Mascagni.-.
- Collocazione di passaggio pedonale lungo la via Merano all'intersezione con l'uscita del Parcheggio Comunale;
- Collocazione di due attraversamenti pedonale all'intersezione delle vie Trappeto - Deodato con la via Seminario e sulla stessa via Seminario.-
- Riservare n° 06 posti per la sosta riservata ad auto-caravan nel parcheggio prospiciente l'immobile della Protezione Civile di via Taormina.
- Prevedere la numerazione degli stalli di sosta a tempo nei parcheggi Comunali posti lungo la via P.L. Deodato - Verdi e lungo la Via Macello.
- Collocazione di paletti-dissuasori di sosta all'intersezione di via della Regione angolo traversa laterale di P.zza Don Bosco.

-Verificata la necessità di intervenire con la creazione di ulteriori attraversamenti pedonali rialzati e dossi artificiali con la contestuale riduzione del limite di velocità da 50 a 30 Km/h, in alcune vie del territorio comunale dove vengono segnalate reiterate situazioni di pericolo scaturenti dall'alta velocità e così indicate:  
-n° 01 passaggio pedonale rialzato lungo via Puglia nel tratto compreso tra i civv. 35 - 39.

Dare atto che dette infrastrutture rialzate non vengono classificate come dossi rallentatori di velocità ma come manufatti che modificano il profilo longitudinale della strada, con la finalità di facilitare il passaggio pedonale sulla carreggiata, mettendo in risalto il pedone quale utente debole a fronte del sistema veicolare;

Ravvisata comunque l'opportunità di configurare la conformazione di tali manufatti alla norme di cui all'art.179 del vigente Regolamento di esecuzione del C.d.S prevedendo la loro consistenza in conglomerato bituminoso con una superficie non inferiore a cm. 120 di larghezza ed una altezza massima al colmo di cm.0,07 per cui va ricondotta la velocità ad un limite di 30Km/h;

Atteso che per la realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati occorrerà chiudere, per motivi tecnici, parzialmente e/o totalmente, esclusi i residenti se non intralciano i lavori, il flusso veicolare nelle sopraindicate arterie cittadine interessate, con deviazione del transito su percorsi alternativi;

Vista la L.23/98 con la quale viene recepita in parte la Legge 127 del 15/05/97 (Bassanini); .

Visti i Decreti con i quali vengono attribuite le funzioni di Dirigente al Comandante la P.M. Comm. Cona Roberto, competente in merito all'applicazione delle sanzioni previste dal vigente C.d.S. ed alla sicurezza della viabilità.-

Visto l'art. 51 dello Statuto Comunale;

Visto l'art. 7 del vigente C.d.S. di cui al D.L.vo n°285/92 e successive integrazioni e del Reg. di Esecuz.ne;

Visto il D.L.vo n°267/2000 sull' O.A.EE.LL. approvato con L.R. della Regione Sicilia n°30/00.-

## O R D I N A

per le causali di cui sopra con decorrenza immediata la istituzione dei seguenti divieti obblighi e limitazioni.

- Istituzione del divieto di fermata sul lato destro dalla seconda stradina in uscita dal parcheggio retrostante la Casa Comunale in direzione di via Umberto.
- Istituzione di un divieto di fermata nel tratto , della traversa posta al civ. 38 di via Fò ora denominata via G. Falcone, sul lato Dx compresa tra le due aree a parcheggio ivi poste alt. civ.38-
- Istituzione cartello di Stop all'intersezione di Via Peloritani angolo via Mascagni.-.

- Collocazione di passaggi pedonali lungo la via Merano ed all'intersezione con l'uscita del Parcheggio Comunale;
- Collocazione di due attraversamenti pedonale all'intersezione delle vie Trappeto - Deodato con la via Seminario e sulla stessa via Seminario.
- Riservare n° 06 posti per la sosta riservata ad auto-caravan nel parcheggio prospiciente l'immobile della Protezione Civile di via Taormina.-
- Prevedere la numerazione degli stalli di sosta a tempo nei parcheggi Comunali posti lungo la via P.L. Deodato - Verdi e lungo la Via Macello.
- Verificata la necessità di intervenire con la creazione di ulteriori attraversamenti pedonali rialzati e dossi artificiali con la contestuale riduzione del limite di velocità da 50 a 30 Km/h, in alcune vie del territorio comunale dove vengono segnalate reiterate situazioni di pericolo scaturenti dall'alta velocità e così indicate:  
-n° 01 passaggio pedonale rialzato lungo via Puglia nel tratto compreso tra i civv. 35 - 39.

Tenendo conto delle considerazioni e delle caratteristiche in premessa richiamate provvedere contestualmente alla riduzione del limite di velocità da 50 a 30 Km/h per tutte le sopraindicate vie interessate alla collocazione dei suddetti dossi ed attraversamenti pedonali rialzati.

In tale contesto si ordina anche la chiusura parziale e/o totale, escluso i residenti se non intralciano l'attività lavorativa, delle vie interessate durante la realizzazione dei predetti attraversamenti pedonali, con deviazione dei vari flussi veicolari su percorsi alternativi.

Il Settore Manutenzione provvederà alla predisposizione della preventiva segnaletica verticale di preavviso e deviazione prevista dal vigente C.d.S.-

A norma dell'art.3 comma 4° della L.7/8/90 n°21 si avverte che i soggetti interessati potranno ricorrere avverso la presente ordinanza, in applicazione della L.6/12/71 n°1034 ed entro 60gg. dalla pubblicazione, al Tribunale Amm.vo Regionale Sezione distaccata di Catania;

In relazione al dispositivo dell'art. 37 c.3 del vigente C.d.S., sempre nel termine di 60 giorni dalla data di pubblicazione, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse, avverso l'apposizione della segnaletica stradale in relazione alla natura dei segnali ivi allocati, al Ministero dei LL.PP. e con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S..

La vigilanza sull'osservanza delle norme previste dalla presente Ordinanza è demandata agli Organismi previsti dall'art.12 del vigente C.d.S.

I trasgressori saranno perseguiti con il sistema sanzionatorio previsto dalla vigente normativa.

Si dispone la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio on line ed invio copia al Sig. Sindaco, al Settore Manutenzione ed alla Stazione Carabinieri S. Giov. La Punta.

**IL DIRIGENTE L.A.P.M.**

