



COMUNE DI SAN GIOVANNI LA PUNTA

Prov. di Catania

ORDINANZA DIR. 12

DEL 21 FEB. 2018

IL DIRIGENTE LA P.M.

Viste le proprie precedenti ordinanze con le quali venivano istituiti obblighi, divieti e limitazioni nel territorio di questo Comune;

Atteso che occorre intervenire in alcune vie cittadine del centro storico, con ristretta carreggiata stradale e davanti alcuni plessi scolastici per agevolare, in tutta sicurezza il transito sia pedonale che veicolare, con particolare riferimento al passaggio dei mezzi della N.U. ed ai veicoli di Pronto Soccorso, con la istituzione di divieti di fermata e dissuasori di sosta;

Considerato che a seguito di segnalazioni scritte e verbali di cittadini residenti, nel territorio comunale si rende necessario intervenire con lavori di ripristino ed implementazione della segnaletica stradale verticale ed orizzontale già preesistente, predisponendo la eliminazione o la collocazione di ulteriore cartellonistica con specifica priorità lungo le vie Mad. Delle Lacrime, P. Mascagni, Duca degli Abruzzi, Merano, Balatelle, Regione, via Pennisi, G. Falcone, S.T.Grasso, Zara, Ulivi, ed in altre vie dove occorre ripristinare ulteriore segnaletica stradale così di seguito indicata:

- Istituzione del divieto di sosta lungo la via ex Fo 38 ora via G. Falcone lato Dx dall'intersezione con la via Fò sino al parcheggio auto segnalato sempre su lato destro.
- Istituzione del divieto di fermata lungo la via G. Falcone (ex Fò 38) su tutto il lato Dx, escluse le aree a parcheggio segnalate, nella direzione di marcia dall'angolo del marciapiede prospiciente il civ. 38 sino all'intersezione con la via Fò.-
- Collocazione di n° 01 dosso artificiale lungo la via G. Falcone (ex Fò 38) alt. civ. 5 con contestuale riduzione del limite di velocità su tutto il tratto di strada a 30Km/h.
- Istituzione del divieto di fermata lungo il tratto di via S.T. Grasso compreso tra i civ. 13 e 19 intersezione con la via Zara.-
- Istituzione del divieto di fermata lungo la via S.T. Grasso dall'intersezione con la via Etna sino nei pressi del civ. 1 della stessa via S.T. Grasso;
- Istituzione cartello di Stop all'intersezione di Via Zara angolo via Pennisi.
- Istituzione cartello di Stop all'intersezione di via Pola angolo via Zara.
- Collocazione di passaggio pedonale all'altezza del civ. 54 di via Etna alternandolo con l'attuale stallo di sosta esistente;
- Collocazione paletti – dissuasori di sosta con area pedonale in via Abruzzi angolo via N. Rosario.
- Collocazione paletti – dissuasori di sosta e creazione area pedonale lungo la via Balatelle dopo civ. 18/a altezza Istituto comprensivo Statale “ C.A. Dalla Chiesa”.-
- Collocazione paletti – dissuasori di sosta e creazione area pedonale lungo la via P. Mascagni pressi intersezione con la via Puglia lato Sx.
- Collocazione paletti – dissuasori di sosta e creazione area pedonale lungo la via Trovato dal civ.38 sino all'intersezione con via della Regione.-
- Collocazione paletti dissuasori di sosta lungo il verde attrezzato collocato su via Merano alt. civ. 27/b.-
- Collocazione ulteriori paletti dissuasori di sosta lungo la via Pennisi pressi civ. 55.---
- Istituzione sosta oraria, con disco orario, per n° 02 stalli di sosta collocati all' altezza di civ. 60 di via Regione per sosta di 60 minuti, esclusi i festivi, nella fascia oraria 9,00 – 13,00 e 16,00 – 20,00.-
- Istituzione di passaggi pedonali e fasce di rallentamento orizzontali su via Madonna delle Lacrime, pressi civ.72, con segnaletica verticale di preavviso.-
- Istituzione stallo di sosta per invalidi all'interno del parcheggio di via della Regione pressi civ. 1.-
- Ricollocazione stallo di sosta per auto portatore handicap lungo la via Macello dal civ.11 al civ. 12 – 14.-
- Istituzione stallo per sosta auto portatore Handicap altezza civ. 11 di questa via Lipari c/o Ass. ne Fratres.
- Istituzione stallo per sosta auto portatore handicap lungo via della Regione alt. civ. 360.
- Verificata la necessità di intervenire con la creazione di ulteriori attraversamenti pedonali rialzati e dossi artificiali con la contestuale riduzione del limite di velocità da 50 a 30 Km/h, in alcune vie del territorio comunale dove vengono segnalate reiterate situazioni di pericolo scaturenti dall'alta velocità e così indicate:
- n° 01 passaggio pedonale rialzato lungo via Mad. Delle Lacrime altezza semaforo pedonale a chiamata.
- n° 01 passaggio pedonale rialzato lungo via Mad. Delle Lacrime altezza plesso Scuole Elementari.-
- n° 01 dosso artificiale su via Ulivi altezza civ. 5/b.-

Dare atto che dette infrastrutture rialzate non vengono classificate come dossi rallentatori di velocità ma come manufatti che modificano il profilo longitudinale della strada, con la finalità di facilitare l'accesso

pedonale sulla carreggiata, mettendo in evidenza il pedone quale utente più debole a fronte del sistema veicolare;

Ravvisata comunque l'opportunità di configurare la conformazione di tali manufatti alla norme di cui all'art.179 del vigente Regolamento di esecuzione del C.d.S prevedendo la loro consistenza in conglomerato bituminoso con una superficie non inferiore a cm. 120 di larghezza ed una altezza massima al colmo di cm.0,07 per cui va ricondotta la velocità ad un limite di 30Km/h;

Atteso che per la realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati occorrerà chiudere, per motivi tecnici, parzialmente e/o totalmente, esclusi i residenti se non intralciano i lavori, il flusso veicolare nelle sopraindicate arterie cittadine interessate, con deviazione del transito su percorsi alternativi;

Vista la L.23/98 con la quale viene recepita in parte la Legge 127 del 15/05/97 (Bassanini);

Visti i Decreti con i quali vengono attribuite le funzioni di Dirigente al Comandante la P.M. Comm. Cona Roberto, competente in merito all'applicazione delle sanzioni previste dal vigente C.d.S. ed alla sicurezza della viabilità.-

Visto l'art. 51 dello Statuto Comunale;

Visto l'art. 7 del vigente C.d.S. di cui al D.L.vo n°285/92 e successive integrazioni e del Reg. di Esecuz.ne;

Visto il D.L.vo n°267/2000 sull' O.A.EE.LL. approvato con L.R. della Regione Sicilia n°30/00.-

ORDINA

per le causali di cui sopra con decorrenza immediata la istituzione dei seguenti divieti obblighi e limitazioni.

-Istituzione del divieto di sosta lungo la via ex Fo 38 ora via G. Falcone lato Dx dall'intersezione con la via Fò sino al parcheggio auto segnalato sempre su lato destro.

-Istituzione del divieto di fermata lungo la via G. Falcone (ex Fò 38) su tutto il lato Dx, escluse le aree a parcheggio segnalate, nella direzione di marcia dall'angolo del marciapiede prospiciente il civ. 38 sino all'intersezione con la via Fò.-

-Collocazione di n° 01 dosso artificiale lungo la via G. Falcone (ex Fò 38) alt. civ. 5 con contestuale riduzione del limite di velocità su tutto il tratto di strada a 30Km/h.

-Istituzione del divieto di fermata lungo il tratto di via S.T. Grasso compreso tra i civv. 13 e 19 intersezione con la via Zara.-

-Istituzione del divieto di fermata lungo la via S.T. Grasso dall'intersezione con la via Etna sino nei pressi del civ. 1 della stessa via S.T. Grasso;

-Istituzione cartello di Stop all'intersezione di Via Zara angolo via Pennisi.

-Istituzione cartello di Stop all'intersezione di via Pola angolo via Zara.

-Collocazione di passaggio pedonale all'altezza del civ. 54 di via Etna alternandolo con l'attuale stallo di sosta esistente;

-Collocazione paletti - dissuasori di sosta con area pedonale in via Abruzzi angolo via N. Rosario.

-Collocazione paletti - dissuasori di sosta e creazione area pedonale lungo la via Balatelle dopo civ. 18/a altezza Istituto comprensivo Statale " C.A. Dalla Chiesa".-

-Collocazione paletti - dissuasori di sosta e creazione area pedonale lungo la via P. Mascagni pressi intersezione con la via Puglia lato Sx.

-Collocazione paletti - dissuasori di sosta e creazione area pedonale lungo la via Trovato dal civ.38 sino all'intersezione con via della Regione.-

-Collocazione paletti dissuasori di sosta lungo il verde attrezzato collocato su via Merano alt. civ. 27/b.-

-Collocazione ulteriori paletti dissuasori di sosta lungo la via Pennisi pressi civ. 55.---

-Istituzione sosta oraria, con disco orario, per n° 02 stalli di sosta collocati all' altezza di civ. 60 di via Regione per sosta di 60 minuti, esclusi i festivi, nella fascia oraria 9,00 - 13,00 e 16,00 - 20,00.-

-Istituzione di passaggi pedonali e fasce di rallentamento orizzontali su via Madonna delle Lacrime, pressi civ.72, con segnaletica verticale di preavviso.-

-Istituzione stallo di sosta per invalidi all'interno del parcheggio di via della Regione pressi civ. 1.-

-Ricollocazione stallo di sosta per auto portatore handicap lungo la via Macello dal civ.11 al civ. 12 - 14.-

-Istituzione stallo per sosta auto portatore Handicap altezza civ. 11 di questa via Lipari c/o Ass. ne Fratres.

-Istituzione stallo per sosta auto portatore handicap lungo via della Regione alt. civ. 360.

-Verificata la necessità di intervenire con la creazione di ulteriori attraversamenti pedonali rialzati e dossi artificiali con la contestuale riduzione del limite di velocità da 50 a 30 Km/h, in alcune vie del territorio comunale dove vengono segnalate reiterate situazioni di pericolo scaturenti dall'alta velocità e così indicate:

-n° 01 passaggio pedonale rialzato lungo via Mad. Delle Lacrime altezza semaforo pedonale a chiamata.

-n° 01 passaggio pedonale rialzato lungo via Mad. Delle Lacrime altezza plesso Scuole Elementari.-

-n° 01 dosso artificiale su via Ulivi altezza civ. 5/b.-

Tenendo conto delle considerazioni e delle caratteristiche in premessa richiamate provvedere contestualmente alla riduzione del limite di velocità da 50 a 30 Km/h per tutte le sopraindicate vie interessate alla collocazione dei suddetti dossi ed attraversamenti pedonali rialzati.

In tale contesto si ordina anche la chiusura parziale e/o totale, escluso i residenti se non intralciano l'attività lavorativa, delle vie interessate durante la realizzazione dei predetti attraversamenti pedonali, con deviazione dei vari flussi veicolari su percorsi alternativi.

Il Settore Manutenzione provvederà alla predisposizione della preventiva segnaletica verticale di preavviso e deviazione prevista dal vigente C.d.S.-

A norma dell'art.3 comma 4° della L.7/8/90 n°21 si avverte che i soggetti interessati potranno ricorrere avverso la presente ordinanza, in applicazione della L.6/12/71 n°1034 ed entro 60gg. dalla pubblicazione, al Tribunale Amm.vo Regionale Sezione distaccata di Catania;

In relazione al dispositivo dell'art. 37 c.3 del vigente C.d.S., sempre nel termine di 60 giorni dalla data di pubblicazione, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse, avverso l'apposizione della segnaletica stradale in relazione alla natura dei segnali ivi allocati, al Ministero dei LL.PP. e con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S..

La vigilanza sull'osservanza delle norme previste dalla presente Ordinanza è demandata agli Organismi previsti dall'art.12 del vigente C.d.S.

I trasgressori saranno perseguiti con il sistema sanzionatorio previsto dalla vigente normativa.

Si dispone la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio on-line ed invio copia al Sig. Sindaco, al Settore Manutenzione ed alla Stazione Carabinieri S. Giov. La Punta.



IL DIRIGENTE LA P.M.

