



COMUNE DI SAN GIOVANNI LA PUNTA

Prov. di Catania

ORDINANZA DIR. 141

DEL 24/10/2017

IL DIRIGENTE LA P.M. ED IL DIRIGENTE SETTORE MANUTENZIONE

Viste le proprie precedenti ordinanze con le quali venivano istituiti obblighi, divieti e limitazioni nel territorio di questo Comune;

Considerato che a seguito di segnalazioni scritte e verbali di cittadini residenti, nel territorio comunale si rende necessario intervenire con lavori di ripristino ed implementazione della segnaletica stradale verticale ed orizzontale già preesistente, predisponendo la eliminazione o la collocazione di ulteriore cartellonistica con specifica priorità lungo le vie Fo, Puglia, Assisi, Cap. Lo Faro, Trovato, Mascagni, Cilea, Belvedere, G. Galilei Macello, Donizetti, Sciare, ed in altre vie dove occorre ripristinare ulteriore segnaletica stradale così di seguito indicata:

- Istituzione del divieto di sosta lungo la via V.E. Orlando lato Dx, nei pressi del civ. 10 sino all'intersezione con la via Mascagni;
- Istituzione del divieto di sosta lungo la via V.E. Orlando nel tratto compreso tra i civv. 5/a ed 11 lato Sx.
- Istituzione del divieto di sosta lungo la P.zza Scammacca nei tratti prospicienti le vie P. Mascagni e Cilea con istituzione di passaggi pedonali lungo le predette arterie.
- Istituzione del divieto di sosta lungo la via Donizetti per i veicoli provenienti da via V. E. Orlando sul lato Dx da difr. Il civ. 60 sino al civ. 23.
- Istituzione del divieto di sosta lungo la via Donizetti sul lato Dx per i veicoli provenienti da via Fo da difr. il civ.21 sino al civ. 60 della stessa via.-
- Collocazione paletti - dissuasori di sosta con area pedonale e creazione di stalli di sosta nello slargo di via delle Sciare posto all'altezza del civ- 90 .-
- Istituzione temporanea del cartello di Stop su via Sciare angolo via Pordenone, nelle more di regolamentare la fattispecie stradale.-
- Istituzione di passaggi pedonali su P.zza Allegra e Roma angolo piazza Raddusa ambo i lati.
- Istituzione di fasce di rallentamento orizzontali su via G. Galilei, pressi strada artigianale, con segnaletica verticale di preavviso.-
- Istituzione passaggi pedonali su via Umberto pressi civv. 1 e 15.-
- Prolungamento dello stallo di sosta per invalidi preesistente su via Genova nei pressi del civ. 1 per consentire la sosta di altra auto con cartello portatore handicap.
- Area di manovra per automezzi lungo la via Corsaro Pasquale difr. civ. 16.-
- Collocazione di paletti protettivi para-pedonali lungo la via Cucè in corrispondenza intersezione con la via Etna con apposita segnaletica orizzontale .
- Implementazione di segnaletica stradale orizzontale e verticale, con passaggi pedonali, all'intersezione della via Monte Grappa con la via Potenza.-
- Implementazione segnaletica verticale ed orizzontale lungo la via delle Sciare in prossimità della rotatoria di via Monaci Mantia, mediante fasce di rallentamento ottiche e preavviso di rotatoria.-
- Rimodulazione della sosta a tempo degli stalli di sosta posti a sinistra dell'ingresso del parcheggio auto ubicato lungo la via Macello per n° 21 stalli con il prolungamento da 60 a 120 minuti.-
- Istituzione stallo di sosta per auto portatore handicap lungo la via Torrisi tra i civv, 5/a - 5/b.-
- Collocazione di specchio parabolico all'intersezione di via Mannino angolo via Duca degli Abruzzi.
- Verificata la necessità di intervenire con la creazione di ulteriori attraversamenti pedonali rialzati e dossi artificiali con la contestuale riduzione del limite di velocità da 50 a 30 Km/h, in alcune vie del territorio comunale dove vengono segnalate reiterate situazioni di pericolo scaturenti dall'alta velocità e così indicate:
- n° 01 passaggio pedonale rialzato lungo la via P. Mascagni nei pressi dei civv. 10 - 12.---
- n° 01 passaggio pedonale rialzato lungo via Fò nei pressi intersezione con la via Siracusa (civ.20).-
- n° 02 passaggi pedonali rialzati lungo la via G. Motta prima e dopo la rotatoria con la via P. Neruda.-
- n° 01 passaggio pedonale rialzato lungo via Piave nel tratto compreso tra la rotatoria della stessa via e l'intersezione con la via S. Messina.-
- n° 01 passaggio pedonale rialzato lungo la via Monte Grappa, nei pressi dell'intersezione con via Potenza.-
- n° 02 dossi artificiali lungo la via Assisi collocati all'altezza del pattinodromo Comunale.-
- n° 01 dosso artificiale lungo la via Cap. Lo Faro prima dell'intersezione della via Diaz.-
- n° 01 dosso artificiale da ricollocare su via Trovato nei pressi dei civv. 37 - 39.-
- n° 01 dosso artificiale su via Belvedere pressi intersezione con la via Mad. Delle Lacrime.-
- n° 01 dosso artificiale su via Monte Grappa nei pressi dell'intersezione con la via del Pozzo.-
- n° 01 dosso artificiale lungo la via G. Donizetti in prossimità dell'intersezione con la via V.E. Orlando.-
- n° 01 dosso artificiale lungo la via Monte Grappa nei pressi dell'intersezione con la via Potenza - Enna.-

Rilevato che la realizzazione dei passaggi pedonali rialzato è stata progettata dal locale Settore LL.PP. tenendo conto delle caratteristiche dimensionali e costruttive indicate da apposite linee guida del MIT;

Dato atto che dette infrastrutture non vengono classificate come dossi rallentatori di velocità ma come manufatti che modificano il profilo longitudinale della strada, con la finalità di facilitare l'accesso pedonale sulla carreggiata, mettendo in evidenza il pedone quale utente più debole a fronte del sistema veicolare;

Ravvisata comunque l'opportunità di configurare la conformazione di tali manufatti alla norme di cui all'art.179 del vigente Regolamento di esecuzione del CdS prevedendo la loro consistenza in conglomerato bituminoso con una superficie non inferiore a cm. 120 di larghezza ed una altezza massima al colmo di cm.0,07 per cui va ricondotta la velocità ad un limite di 30Km/h;

Atteso che per la realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati occorrerà chiudere, per motivi tecnici, parzialmente e/o totalmente, esclusi i residenti se non intralciano i lavori, il flusso veicolare nelle sopraindicate arterie cittadine interessate, con deviazione del transito su percorsi alternativi;

. Vista la L.23/98 con la quale viene recepita in parte la Legge 127 del 15/05/97 (Bassanini); .

Visti i Decreti con i quali vengono attribuite le funzioni di Dirigente al Comandante la P.M. Comm. Cona Roberto, competente in merito all'applicazione delle sanzioni previste dal vigente C.d.S. ed alla sicurezza della viabilità, ed al Capo Settore Manutenzione Arch. Plastini Angelo, competente in merito alla esecuzione del sistema viario;

Visto l'art. 51 dello Statuto Comunale;

Visto l'art. 7 del vigente C.d.S. di cui al D.L.vo n°285/92 e successive integrazioni e del Reg. di Esecuz.ne;

Visto il D.L.vo n°267/2000 sull' O.A.EE.LL. approvato con L.R. della Regione Sicilia n°30/00.-

ORDINANO

per le causali di cui sopra con decorrenza immediata la istituzione dei seguenti divieti obblighi e limitazioni.

- Istituzione del divieto di sosta lungo la via V.E. Orlando lato Dx, nei pressi del civ. 10 sino all'intersezione con la via Mascagni;
- Istituzione del divieto di sosta lungo la via V.E. Orlando nel tratto compreso tra i civv. 5/a ed 11 lato Sx.
- Istituzione del divieto di sosta lungo la P.zza Scammacca nei tratti prospicienti le vie P. Mascagni e Cilea con istituzione di passaggi pedonali lungo le predette arterie.
- Istituzione del divieto di sosta lungo la via Donizetti per i veicoli provenienti da via V. E. Orlando sul lato Dx da difr. il civ. 60 sino al civ. 23.
- Istituzione del divieto di sosta lungo la via Donizetti sul lato Dx per i veicoli provenienti da via Fo da difr. il civ.21 sino al civ. 60 della stessa via.-
- Collocazione paletti – dissuasori di sosta con area pedonale e creazione di stalli di sosta nello slargo di via delle Sciare posto all'altezza del civ- 90 .-
- Istituzione di passaggi pedonali su P.zza Allegra e Roma angolo piazza Raddusa ambo i lati.
- Istituzione di fasce di rallentamento orizzontali su via G. Galilei, pressi strada artigianale, con segnaletica verticale di preavviso.-
- Istituzione passaggi pedonali su via Umberto pressi civv.1 e 15.-
- Istituzione temporanea del cartello di Stop su via Sciare angolo via Pordenone, nelle more di regolamentare la fattispecie stradale.-
- Prolungamento dello stallo di sosta per invalidi preesistente su via Genova nei pressi del civ. 1 per consentire la sosta di altra auto con cartello portatore handicap.
- Istituzione stallo di sosta per auto portatore handicap lungo la via Torrisi tra i civv, 5/a - 5/b.-
- Collocazione di paletti protettivi para-pedonali lungo la via Cucè in corrispondenza intersezione con la via Etna con apposita segnaletica orizzontale
- Collocazione di specchio parabolico all'intersezione di via Mannino angolo via Duca degli Abruzzi.
- Area di manovra per automezzi lungo la via Corsaro Pasquale difr. civ. 16.-
- Implementazione di segnaletica stradale orizzontale e verticale, con passaggi pedonali, all'intersezione della via Monte Grappa con la via Potenza.-
- Implementazione segnaletica verticale ed orizzontale lungo la via delle Sciare in prossimità della rotatoria con la via Monaci Mantia, mediante fasce di rallentamento ottiche e preavviso di rotatoria.-
- Rimodulazione della sosta a tempo degli stalli di sosta posti a sinistra dell'ingresso del parcheggio auto ubicato lungo la via Macello per n° 21 stalli con il prolungamento da 60 a 120 minuti.-
- Verificata la necessità di intervenire con la creazione di ulteriori attraversamenti pedonali rialzati e dossi artificiali con la contestuale riduzione del limite di velocità da 50 a 30 Km/h, in alcune vie del territorio comunale dove vengono segnalate reiterate situazioni di pericolo scaturenti dall'alta velocità e così indicate:
- n° 01 passaggio pedonale rialzato lungo la via P. Mascagni nei pressi dei civv. 10 – 12.---
- n° 01 passaggio pedonale rialzato lungo via Fò nei pressi intersezione con la via Siracusa (civ.20).-
- n° 02 passaggi pedonali rialzati lungo la via G. Motta prima e dopo la rotatoria con la via P. Neruda.-
- n° 01 passaggio pedonale rialzato lungo via Piave nel tratto compreso tra la rotatoria della stessa via e l'intersezione con la via S. Messina.-

- n° 01 passaggio pedonale rialzato lungo la via Monte Grappa, nei pressi dell'intersezione con via Potenza.-
- n° 02 dossi artificiali lungo la via Assisi collocati all'altezza del Pattinodromo Comunale.-----
- n° 01 dosso artificiale lungo la via Cap. Lo Faro prima dell'intersezione della via Diaz.-
- n° 01 dosso artificiale da ricollocare su via Trovato presso dei civv. 37 - 39.-
- n° 01 dosso artificiale su via Belvedere presso intersezione con la via Mad. Delle Lacrime.-
- n° 01 dosso artificiale su via Monte Grappa nei pressi dell'intersezione con la via del Pozzo.-
- n° 01 dosso artificiale lungo la via G. Donizetti in prossimità dell'intersezione con la via V.E. Orlando.-
- n° 01 dosso artificiale lungo la via Monte Grappa nei pressi dell'intersezione con la via Potenza - Enna.-

Tenendo conto delle considerazioni e delle caratteristiche in premessa richiamate provvedere contestualmente alla riduzione del limite di velocità da 50 a 30 Km/h per tutte le sopraindicate vie interessate alla collocazione dei suddetti dossi ed attraversamenti pedonali rialzati.

In tale contesto si ordina anche la chiusura parziale e/o totale, escluso i residenti se non intralciano l'attività lavorativa, delle vie interessate durante la realizzazione dei predetti attraversamenti pedonali, con deviazione dei vari flussi veicolari su percorsi alternativi.

Il Settore Manutenzione provvederà alla predisposizione della preventiva segnaletica verticale di preavviso e deviazione prevista dal vigente C.d.S.-

A norma dell'art.3 comma 4° della L.7/8/90 n°21 si avverte che i soggetti interessati potranno ricorrere avverso la presente ordinanza, in applicazione della L.6/12/71 n°1034 ed entro 60gg. dalla pubblicazione, al Tribunale Amm.vo Regionale Sezione distaccata di Catania;

In relazione al dispositivo dell'art. 37 c.3 del vigente C.d.S., sempre nel termine di 60 giorni dalla data di pubblicazione, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse, avverso l'apposizione della segnaletica stradale in relazione alla natura dei segnali ivi allocati, al Ministero dei LL.PP. e con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S..

La vigilanza sull'osservanza delle norme previste dalla presente Ordinanza è demandata agli Organismi previsti dall'art.12 del vigente C.d.S.

I trasgressori saranno perseguiti con il sistema sanzionatorio previsto dalla vigente normativa.

Si dispone la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio on-line ed invio copia al Sig. Sindaco ed alla Stazione Carabinieri S. Giov. La Punta.

IL DIRIGENTE LA P.M.



IL DIRIGENTE SETTORE MANUT.NE