



COMUNE DI SAN GIOVANNI LA PUNTA

Prov. di Catania

ORDINANZA DIR. 21

DEL 06/03/2017

IL DIRIGENTE LA P.M. ED IL DIRIGENTE SETTORE MANUTENZIONE

Viste le proprie precedenti ordinanze con le quali venivano istituiti obblighi, divieti e limitazioni nel territorio di questo Comune;

Considerato che a seguito di segnalazioni scritte e verbali di cittadini residenti, nel territorio comunale si rende necessario intervenire con lavori di ripristino ed implementazione della segnaletica stradale verticale ed orizzontale già preesistente, predisponendo la eliminazione o la collocazione di ulteriore cartellonistica con specifica priorità lungo le vie Fò, traversa civ. 38 di via Fò (programma costruttivo Conc. Ed. n°21/2005), vie Regione, Mascagni, Ungaretti, Roma, Buscemi, N. Sauro, Madonna di Loreto, Nicosia Rosario ed in altre vie dove occorre ripristinare ulteriore segnaletica stradale così di seguito indicata:

- Istituzione cartello di Stop allo sbocco dalla traversa posta al civ. 38 di questa via Fò con la stessa via Fò.
- Istituzione del divieto di sosta lungo la traversa posta al civ. 38 di via Fò lato Dx dall'intersezione con la stessa via Fò sino pressi civ. 1 della traversa.
- Istituzione del divieto di sosta lungo la traversa posta al civ. 38 di via Fò da difronte il civico interno n°21 sino all'area a verde attrezzato.
- Istituzione del divieto di sosta lungo la predetta traversa dal civ. interno n° 15 sino alla sbocco su via Fò.
- Istituire il divieto di ingresso ai cani negli spazi a verde all'interno dell'area attrezzata di via Fò 38 e l'obbligo dell'uso del guinzaglio e se cane di grossa taglia anche con la museruola.-
- Collocazione di paletti dissuasori di sosta, sul marciapiede di via Piave lato Dx intersezione con via Roma.
- Collocazione di paletti dissuasori di sosta (ad archetto) lungo la via N. Sauro dal civ.3 sino all'intersezione con la via Etna.-
- Collocazione di paletti dissuasori di sosta sul marciapiede prospiciente la via Duca D'Aosta civv. 3 - 7.-
- Collocazione di paletti dissuasori di sosta lungo la via Nicosia Rosario lato Sx dall'innesto con la via Abruzzi sino nei pressi del civ. 12 della stessa via Nicosia R. .
- Istituzione del divieto di fermata su ambo i lati lungo la via N. Rosario sul lato Sx dall'innesto con la via Abruzzi sino allo sbocco sulla stessa via Duca Abruzzi, sul lato Dx dall'innesto con la via Abruzzi sino pressi civv.12 - 14 della stessa via N. Rosario-
- Collocazione di paletti dissuasori di sosta sul marciapiede di via della Regione alt. civv. 97 - 103.-
- Collocazione di rallentatori ottico nelle adiacenze della rotatoria di via Regione-Ravanusa prima dell'ingresso dell'Istituto Villa Angela di via Ravanusa.
- Collocazione di specchio parabolico nei pressi del civ. 16 di via Ravanusa altezza rotatoria.
- Collocazione di specchio parabolico all'intersezione di via Pesaro con via Madonna di Loreto.
- Istituzione di passaggio pedonale lungo via della Regione all'intersezione con la via N. Sauro.
- Istituzione passaggio pedonale lungo via Morgioni pressi civ. 58 con fasce di rallentamento ottiche su entrambi le corsie di marcia.
- Istituzione del cartello di Stop all'intersezione di via Pesaro con la via Madonna Di Loreto.-
- Istituzione posto portatori Handicap difr. civ. 72 di via Buscemi.
- Istituzione posto portatori Handicap al civ. 9 di via Ungaretti.-
- Istituzione posto portatori Handicap nei pressi del civ. 247 di via della Regione.
- Istituzione posto riservato per la sosta di veicoli della Polizia Municipale alt. civv 269 - 271 di via Roma.
- Verificata la necessità di intervenire con la creazione di ulteriori attraversamenti pedonali rialzati con la contestuale riduzione del limite di velocità da 50 a 30 Km/h, in alcune vie del territorio comunale dove vengono segnalate reiterate situazioni di pericolo scaturenti dall'alta velocità e così di seguito indicate:
-n° 01 passaggio pedonale rialzato lungo la via P. Mascagni nei pressi dei civv. 10 - 12.---
-n° 01 passaggio pedonale rialzato lungo via Fò alt. civici 72 - 72/a.-

Rilevato che la realizzazione delle piattaforme stradali è stata progettata dal locale Settore LL.PP. tenendo conto delle caratteristiche dimensionali e costruttive indicate da apposite linee guida del MIT;

Dato atto che dette infrastrutture non vengono classificate come dossi rallentatori di velocità ma come manufatti che modificano il profilo longitudinale della strada, con la finalità di facilitare l'accesso pedonale sulla carreggiata, mettendo in evidenza il pedone quale utente più debole a fronte del sistema veicolare;

Ravvisata comunque l'opportunità di configurare la conformazione di tali manufatti alla norme di cui all'art.179 del vigente Regolamento di esecuzione del CdS prevedendo la loro consistenza in conglomerato bituminoso con una superficie non inferiore a cm. 120 di larghezza ed una altezza massima al colmo di cm.0,07 per cui va ricondotta la velocità ad un limite di 30Km/h;

Atteso che per la realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati occorrerà chiudere, per motivi tecnici, parzialmente e/o totalmente, esclusi i residenti se non intralciano i lavori di che trattasi, il flusso veicolare nelle sopraindicate arterie cittadine interessate, con deviazione del transito su percorsi alternativi;

Vista la L.23/98 con la quale viene recepita in parte la Legge 127 del 15/05/97 (Bassanini);
Visti i Decreti con i quali vengono attribuite le funzioni di Dirigente al Comandante la P.M. Comm. Cona Roberto, competente in merito all'applicazione delle sanzioni previste dal vigente C.d.S., ed al Capo Settore Manutenzione Arch. Plastini Angelo, competente in merito alla fattibilità del sistema viario-----;
Visto l'art. 51 dello Statuto Comunale;
Visto l'art. 7 del vigente C.d.S. di cui al D.L.vo n°285/92 e successive integrazioni e del Reg. di Esecuz.ne;
Visto il D.L.vo n°267/2000 sull' O.A.EE.I.L. approvato con L.R. della Regione Sicilia n°30/00.-

ORDINANO

per le causali di cui sopra con decorrenza immediata la istituzione dei seguenti divieti obblighi e limitazioni.

- Istituzione del cartello di Stop allo sbocco dalla traversa posta al civ. 38 di questa via Fò (da denominare) con la stessa via Fò.
- Istituzione del divieto di sosta lungo la traversa posta al civ. 38 di via Fò lato Dx dall'intersezione con la stessa via Fò sino pressì civ. 1 della traversa.
- Istituzione del divieto di sosta lungo la traversa posta al civ. 38 di via Fò da difronte il civico interno n°21 sino all'area a verde attrezzato.
- Istituzione del divieto di sosta lungo la predetta traversa dal civ. interno n° 15 sino alla sbocco su via Fò.
- Istituire il divieto di ingresso ai cani negli spazi a verde all'interno dell'area attrezzata di via Fò 38 e l'obbligo dell'uso del guinzaglio e se cane di grossa taglia anche con la museruola.-
- Collocazione di paletti dissuasori di sosta, sul marciapiede di via Piave lato Dx intersezione con via Roma.
- Collocazione di paletti dissuasori di sosta (ad archetto) lungo la via N. Sauro dal civ.3 sino all'intersezione con la via Etna.-
- Collocazione di paletti dissuasori di sosta sul marciapiede prospiciente la via Duca D'Aosta civv. 3 - 7.-
- Collocazione paletti dissuasori di sosta lungo la via Nicosia Rosario lato Sx dall'innesto con la via Abruzzi sino nei pressi del civ. 12 della stessa via Nicosia R.-
- Istituzione del divieto di fermata su ambo i lati lungo la via N. Rosario sul lato Sx dall'innesto con la via Abruzzi sino allo sbocco sulla stessa via Duca Abruzzi, sul lato Dx dall'innesto con la via Abruzzi sino altezza dei civv. 12 -14 della stessa via N. Rosario-
- Collocazione di paletti dissuasori di sosta sul marciapiede via della Regione alt. civv. 97 - 103.-
- Collocazione di rallentatori ottici nelle adiacenze della rotatoria di via Regione-Ravanusa prima dell'ingresso dell'Istituto Villa Angela di via Ravanusa.
- Collocazione di specchio parabolico nei pressi del civ. 16 di via Ravanusa altezza rotatoria.
- Collocazione di specchio parabolico all'intersezione di via Pesaro con via Madonna di Loreto.
- Istituzione di passaggio pedonale lungo via della Regione all'intersezione con la via N. Sauro.
- Istituzione passaggio pedonale lungo via Morgioni pressi civ. 58 con fasce di rallentamento ottiche su entrambi le corsie di marcia.
- Istituzione del cartello di Stop all'intersezione di via Pesaro con la via Madonna Di Loreto.-
- Istituzione posto portatori Handicap difr. civ. 72 di via Buscemi.
- Istituzione posto portatori Handicap al civ. 9 di via Ungaretti.
- Istituzione posto portatori Handicap nei pressi del civ. 247 di via della Regione.-
- Istituzione posto riservato per la sosta di veicoli della Polizia Municipale alt. civv 269 - 271 di via Roma.
- Verificata la necessità di intervenire con la creazione di ulteriori attraversamenti pedonali rialzati con la contestuale riduzione del limite di velocità da 50 a 30 Km/h, in alcune vie del territorio comunale dove vengono segnalate reiterate situazioni di pericolo scaturenti dall'alta velocità e così di seguito indicate:
-n° 01 passaggio pedonale rialzato lungo la via P. Mascagni nei pressi dei civv. 10 - 12.---
- n° 01 passaggio pedonale rialzato lungo via Fò alt. civici 72 - 72/a.-

Tenendo conto delle considerazioni e delle caratteristiche in premessa richiamate provvedere contestualmente alla riduzione del limite di velocità da 50 a 30 Km/h per tutte le sopraindicate vie interessate alla collocazione dei suddetti attraversamenti pedonali rialzati.

In tale contesto si ordina anche la chiusura parziale e/o totale, escluso i residenti se non intralciano l'attività lavorativa, delle vie interessate durante la realizzazione dei predetti attraversamenti pedonali, con deviazione dei vari flussi veicolari su percorsi alternativi.

Il settore Manutenzione provvederà alla predisposizione della preventiva segnaletica verticale di preavviso e deviazione prevista dal vigente C.d.S.-

A norma dell'art.3 comma 4° della L.7/8/90 n°21 si avverte che i soggetti interessati potranno ricorrere avverso la presente ordinanza, in applicazione della L.6/12/71 n°1034 ed entro 60gg. dalla pubblicazione, al Tribunale Amm.vo Regionale Sezione distaccata di Catania;

In relazione al dispositivo dell'art. 37 c.3 del vigente C.d.S., sempre nel termine di 60 giorni dalla data di pubblicazione, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse, avverso l'apposizione della segnaletica

stradale in relazione alla natura dei segnali ivi allocati, al Ministero dei LL.PP. e con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S..

La vigilanza sull'osservanza delle norme previste dalla presente Ordinanza è demandata agli Organismi previsti dall'art.12 del vigente C.d.S.

I trasgressori saranno perseguiti con il sistema sanzionatorio previsto dalla vigente normativa.

Si dispone la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio on-line ed invio copia al Sig. Sindaco ed alla Stazione Carabinieri S. Giov. La Punta.

IL DIRIGENTE LA P.M.



IL DIRIGENTE SETTORE MANUT.NE

