



# COMUNE DI SAN GIOVANNI LA PUNTA

Prov. di Catania

ORDINANZA DIR. 04

DEL 28/01/2016

## IL COMANDANTE LA P.M. ED IL CAPO SETTORE MANUTENZIONE

Vista la propria precedente Ordinanza Dirigenziale n° 02 del 07.01.2016 con la quale venivano istituiti divieti, obblighi e limitazioni per meglio rendere fruibile e sicura la circolazione veicolare cittadina.

Atteso che a seguito di ulteriori e specifiche segnalazioni scritte e verbali di cittadini residenti, si rende opportuno intervenire per implementare la segnaletica stradale verticale ed orizzontale già preesistente, predisponendo l'eliminazione o la collocazione di ulteriore cartellonistica con specificità priorità nelle vie Fò, P.L.Deodato, Cantone, Verdi, Puglia, Scarcella, M. Serao, P.zza Bonaccorso come di seguito indicato:

- Istituzione del divieto di fermata su alcuni tratti di via Cantone così suddivisi: Divieto di fermata lato Sx dall'imbocco di via Trappeto sino a di fronte il civ. 12 - Divieto di fermata lato Dx dal civ. 12 sino allo slargo adibito ad area di parcheggio proseguendo dopo quest'ultima sino allo sbocco con la via Deodato.
- Creazione di passaggi pedonali su via Cantone nei pressi delle intersezioni con le vie Trappeto e Deodato.
- Creazioni di passaggi pedonali all'intersezione di via Deodato con la via Scarcella.
- Divieto di fermata lungo la via Scarcella nei pressi del civ. 13 sino all'intersezione con via Deodato.
- Divieto di fermata lungo la via Verdi su tutto il lato Dx in direzione di via P.L. Deodato.
- Divieto di fermata su via M. Serao alt. civ. 14 lato Dx.
- Collocazione di paletti artistici-dissuasori di sosta sui marciapiede lungo la via Deodato dal civ. 174 sino all'innesto con la P.zza R.Elena.
- Collocazione di paletti artistici-dissuasori di sosta su P.zza Bonaccorso lato Ovest civ. 1 - 2.
- Collocazione di paletti dissuasori di sosta all'altezza del civ. 26 di via Cadorna.
- Realizzazione di passaggi pedonali su via Puglia nei pressi dell'intersezione con la via Filicudi.
- Realizzazione di passaggi pedonali su via della Regione nei pressi del civ. 228/b.
- Verificata la necessità di intervenire con la creazione di ulteriori attraversamenti pedonali rialzati e la contestuale riduzione del limite di velocità da 50 a 30 Km/h, in alcune vie del territorio comunale dove vengono segnalate reiterate situazioni di pericolo scaturenti dall'alta velocità e così di seguito indicate:
  - Realizzazione di n°01 attraversamento pedonale rialzato lungo la via Fò nel tratto compreso dopo il civ. 2 e l'innesto con la via S. Croce.
  - Realizzazione di n° 02 attraversamenti pedonali rialzati lungo la via P.L. Deodato nei pressi del civ. 25 e nel tratto della stessa via compreso tra le intersezioni con le vie Bologna e G. Leopardi.
  - Realizzazione di n° 01 attraversamento pedonale rialzato nei pressi del civ. 16 di via Ancona.

Rilevato che la realizzazione delle piattaforme stradali è stata progettata dal locale Settore LL.PP. tenendo conto delle caratteristiche dimensionali e costruttive indicate da apposite linee guida del MIT;

Dato atto che dette infrastrutture non vengono classificate come dossi rallentatori di velocità ma come manufatti che modificano il profilo longitudinale della strada, con la finalità di facilitare l'accesso pedonale sulla carreggiata, mettendo in evidenza il pedone quale utente più debole a fronte del sistema veicolare;

Ravvisata comunque l'opportunità di configurare la conformazione di tali manufatti alla norme di cui all'art.179 del vigente Regolamento di esecuzione del CdS prevedendo la loro consistenza in conglomerato bituminoso con una superficie non inferiore a cm. 120 di larghezza ed una altezza massima al colmo di cm.0,07 per cui va ricondotta la velocità ad un limite di 30Km/h;

Atteso che per la realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati occorrerà chiudere, per motivi tecnici, parzialmente e/o totalmente, esclusi i residenti se non intralciano i lavori di che trattasi, il flusso veicolare nelle sopraindicate arterie cittadine interessate, con deviazione del transito su percorsi alternativi;

Vista la L.23/98 con la quale viene recepita in parte la Legge 127 del 15/05/97 (Bassanini);

Visti i Decreti con i quali vengono attribuite le funzioni di Dirigente al Comandante la P.M. Comm. Cona Roberto, competente in merito all'applicazione delle sanzioni previste dal vigente C.d.S., ed al Capo Settore Manutenzione Arch. Plastini Angelo, competente in merito alla fattibilità del sistema viario;

Visto l'art. 51 dello Statuto Comunale;

Visto l'art. 7 del vigente C.d.S. di cui al D.L.vo n°285/92 e successive integrazioni e del relativo Regolamento di esecuzione;

Visto il D.L.vo n°267/2000 sull'O.A.EE.LL. approvato con L.R. della Regione Sicilia n°30/09



## ORDINANO

per le causali di cui in epigrafe con decorrenza immediata la istituzione dei seguenti divieti obblighi e limitazioni.

Istituzione del divieto di fermata su alcuni tratti di via Cantone così suddivisi: Divieto di fermata lato Sx dall'imbocco di via Trappeto sino a di fronte il civ. 12 - Divieto di fermata lato Dx dal civ. 12 sino allo slargo adibito ad area di parcheggio proseguendo dopo quest'ultima sino allo sbocco con la via Deodato.

-Creazione di passaggi pedonali su via Cantone nei pressi delle intersezioni con le vie Trappeto e Deodato.

-Creazioni di passaggi pedonali all'intersezione di via Deodato con la via Scarcella.

-Divieto di fermata lungo la via Scarcella nei pressi del civ. 13 sino all'intersezione con via Deodato.

-Divieto di fermata lungo la via Verdi su tutto il lato Dx in direzione di via P.L. Deodato.

-Divieto di fermata su via M. Serao alt. civ. 14 lato dx.

-Collocazione di paletti artistici-dissuasori di sosta sul marciapiede lungo la via Deodato dal civ. 174 sino all'innesto con la P.zza R.Elena.

-Collocazione di paletti artistici-dissuasori di sosta su P.zza Bonaccorso lato Ovest civv. 1 - 2.

-Collocazione di paletti dissuasori di sosta all'altezza del civ. 26 di via Cadorna.

-Realizzazione di passaggi pedonali su via Puglia nei pressi dell'intersezione con la via Filicudi.

-Realizzazione di passaggi pedonali su via della Regione nei pressi del civ. 228/b.

-Verificata la necessità di intervenire con la creazione di ulteriori attraversamenti pedonali rialzati e la contestuale riduzione del limite di velocità da 50 a 30 Km/h, in alcune vie del territorio comunale dove vengono segnalate reiterate situazioni di pericolo scaturenti dall'alta velocità e così di seguito indicate:

-Realizzazione di n°01 attraversamento pedonale rialzato lungo la via Fò nel tratto compreso dopo il civ. 2 e l'innesto con la via S. Croce.

-Realizzazione di n° 02 attraversamenti pedonali rialzati lungo la via P.L. Deodato nei pressi del civ. 25 e nel tratto della stessa via compreso tra le intersezioni con le vie Bologna e G. Leopardi.

-Realizzazione di n° 01 attraversamento pedonale rialzato nei pressi del civ. 16 di via Ancona.

In tale contesto si ordina anche la chiusura parziale e/o totale, escluso i residenti se non intralciano l'attività lavorativa, delle vie interessate durante la realizzazione dei predetti attraversamenti pedonali rialzati, con deviazione dei vari flussi veicolari su percorsi alternativi.

Il settore Manutenzione provvederà alla predisposizione della preventiva segnaletica verticale di preavviso e deviazione prevista dal vigente C.d.S.-

A norma dell'art.3 comma 4° della L.7/8/90 n°21 si avverte che i soggetti interessati potranno ricorrere avverso la presente ordinanza, in applicazione della L.6/12/71 n°1034 ed entro 60gg. dalla pubblicazione, al Tribunale Amm.vo Regionale Sezione distaccata di Catania;

In relazione al dispositivo dell'art. 37 c.3 del vigente C.d.S. sempre nel termine di 60 giorni dalla data di pubblicazione, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse, avverso l'apposizione della segnaletica stradale in relazione alla natura dei segnali ivi allocati, al Ministero dei LL.PP. e con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S..

La vigilanza sull'osservanza delle norme previste dalla presente Ordinanza è demandata agli Organismi previsti dall'art.12 del vigente C.d.S.

I trasgressori saranno perseguiti con il sistema sanzionatorio previsto dalla vigente normativa.

Si dispone la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio on-line a cura del servizio viabilità del Comando di P.M. ed il contestuale invio di copia al Sig. Sindaco, alla Stazione Carabinieri San Giovanni La Punta.

IL COMANDANTE LA P.M.



IL CAPO SETTORE MANUTENZIONE

