



COMUNE DI SAN GIOVANNI LA PUNTA

Prov. di Catania

ORDINANZA DIR. 02

DEL 07/01/2016

IL COMANDANTE LA P.M. ED IL CAPO SETTORE MANUTENZIONE

Considerato che a seguito di segnalazioni scritte e verbali di cittadini residenti, nel territorio comunale si rende necessario intervenire con lavori di ripristino ed implementazione della segnaletica stradale verticale ed orizzontale già preesistente, predisponendo la eliminazione o la collocazione di ulteriore cartellonistica con specifica priorità nell'area di sosta del Centro Scolastico Polivalente, via SS. Crocifisso davanti cimitero Trappeto, Via Pennisi, via Pisa, Ancona, Etna, Fò, P. Nicolosi, Balatelle, Abruzzi ed in altre vie ove necessitano interventi di adeguamento e manutenzione della predetta segnaletica stradale così descritta;

- Divieto di sosta ai cancelli di ingresso carraio e pedonale del centro Scolastico Polivalente istituendo ulteriori passaggi pedonali tra le interruzioni del marciapiede preesistente con area zebra per evidenziare il divieto di sosta.

- Eliminazione della sosta per portatori di handicap, lungo la via SS. Crocifisso nello spazio antistante il Cimitero Trappeto, per avvenuta istituzione di altrettanti posti all'interno del nuovo parcheggio auto.

- Eliminazione dello stallo di sosta handicap lungo via Pennisi e nuova istituzione di posto auto tra i civv. 31 - 33 della via Fiume.

- Collocazione di paletti artistici, dissuasori di sosta, sul marciapiede antistante i civv. 109-111 di via Etna.

- Istituzione del divieto di fermata lungo via Pisa dal civ. 7 sino all'intersezione con la via Luca D'Aosta.

- Realizzazione di attraversamento pedonale all'altezza civv. 18 - 20 di via Ancona.

Atteso che lungo la via Duca D'Aosta nel tratto compreso tra i civv. 9 e 21 è possibile creare degli stalli di sosta auto interposti tra la carreggiata stradale ed il marciapiede esistente, in considerazione del fatto che la rimanente porzione di quest'ultimo lascerebbe comunque una porzione superiore al Mt. 1,50 di ampiezza per il libero passaggio dei pedoni:

Verificata la necessità di intervenire con la creazione di attraversamenti pedonali rialzati e la contestuale riduzione del limite di velocità da 50 a 30 Km/h, in alcune vie del territorio comunale dove vengono segnalate reiterate situazioni di pericolo scaturenti dall'alta velocità e così di seguito indicate:

- Realizzazione di n°01 attraversamento pedonale rialzato all'altezza del civ. 2 di questa via Fò.

- Realizzazione di n° 02 attraversamenti pedonali rialzati nel tratto di via Pisa prospiciente l'edificio scolastico con posizionamento davanti l'ingresso del plesso "G. Falcone" e nei pressi del civ. 2/d.

- Realizzazione di n° 02 attraversamenti pedonali rialzati all'altezza dei civ. 38 e 61 di via Duca degli Abruzzi.

- Realizzazione di n° 02 attraversamenti pedonali rialzati lungo la via Balatelle tra i civv. 11 e 13 - all'alt. del civ. 19/a -.

- Realizzazione di n° 01 attraversamento pedonale rialzato nei pressi dell'intersezione di via P. Nicolosi con la via Carmelitani.

Rilevato che la realizzazione delle piattaforme stradali è stata progettata dal locale Settore LL.PP. tenendo conto delle caratteristiche dimensionali e costruttive indicate da apposite linee guida del MIT;

Dato atto che dette infrastrutture non vengono classificate come dossi rallentatori di velocità ma come manufatti che modificano il profilo longitudinale della strada, con la finalità di facilitare l'accesso pedonale sulla carreggiata, mettendo in evidenza il pedone quale utente più debole a fronte del sistema veicolare;

Ravvisata comunque l'opportunità di configurare la conformazione di tali manufatti alla norme di cui all'art. 179 del vigente Regolamento di esecuzione del CdS prevedendo la loro consistenza in conglomerato bituminoso con una superficie non inferiore a cm. 120 di larghezza ed una altezza massima al colmo di cm.0,07 per cui va ricondotta la velocità ad un limite di 30Km/h;

Atteso che per la realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati occorrerà chiudere, per motivi tecnici, parzialmente e/o totalmente, esclusi i residenti se non intralciano i lavori di che trattasi, il flusso veicolare nelle sopraindicate arterie cittadine interessate, con deviazione del transito su percorsi alternativi;

Vista la L.23/98 con la quale viene recepita in parte la Legge 127 del 15/05/97 (Bassanini);

Visti i Decreti con i quali vengono attribuite le funzioni di Dirigente al Comandante la P.M. Comm. Cona Roberto, competente in merito all'applicazione delle sanzioni previste dal vigente C.d.S., ed al Capo Settore Manutenzione Arch. Plastini Angelo, competente in merito alla fattibilità del sistema viario;

Visto l'art. 51 dello Statuto Comunale;

Visto l'art. 7 del vigente C.d.S. di cui al D.L.vo n°285/92 e successive integrazioni e del relativo Regolamento di esecuzione;

Visto il D.L.vo n°267/2000 sull'O.A.EE.LL. approvato con L.R. della Regione Sicilia n°30/00;

ORDINANNO

per le causali di cui in epigrafe con decorrenza immediata la istituzione dei seguenti divieti, obblighi e limitazioni.

- Realizzazione di n° 01 attraversamento pedonale rialzato all'altezza del civ. 2 di questa via Fò.
- Realizzazione di n° 02 attraversamenti pedonali rialzati nel tratto di via Pisa prospiciente l'edificio scolastico con posizionamento davanti l'ingresso del plesso "G. Falcone" e nei pressi del civ. 2/d.
- Realizzazione di n° 02 attraversamenti pedonali rialzati all'altezza dei civv. 38 e 61 di via Duca Abruzzi.
- Realizzazione di n° 02 attraversamenti pedonali rialzati lungo la via Balatelle tra i civv. 11 e 13 - all'altezza del civ. 19/a -
- Realizzazione di n° 01 attraversamento pedonale rialzato nei pressi dell'intersezione di via P. Nicolosi con la via Carmelitani, tenendo conto delle considerazioni e delle caratteristiche in premessa richiamate provvedere contestualmente alla riduzione del limite di velocità da 50 a 30 Km/h per tutte le sopraindicate vie interessate alla collocazione dei suddetti attraversamenti pedonali rialzati.

In tale contesto si ordina anche la chiusura parziale e/o totale, escluso i residenti se non intralciano l'attività lavorativa, delle vie interessate durante la realizzazione dei predetti attraversamenti pedonali, con deviazione dei vari flussi veicolari su percorsi alternativi.

-Divieto di sosta ai cancelli di ingresso carraio e pedonale del centro Scolastico Polivalente istituendo ulteriori passaggi pedonali tra le interruzioni del marciapiede preesistente con area zebra per evidenziare il divieto di sosta.

-Eliminazione della sosta per portatori di handicap, lungo la via SS. Crocifisso nello spazio antistante il Cimitero Trappeto, per avvenuta istituzione di altrettanti posti all'interno del nuovo parcheggio auto.

-Eliminazione dello stallo di sosta handicap lungo via Pennisi e nuova istituzione di posto auto tra i civv. 31 - 33 della via Fiume.

-Creazione di stalli di sosta parallela tra la carreggiata stradale e parte del marciapiede ivi posto, lungo la via Duca D'Aosta nel tratto compreso tra i civv. 9 e 21, in considerazione del fatto che la porzione di marciapiede fruibile ai pedoni rimane comunque superiore al Mt. 1,50 di ampiezza.

-Collocazione di paletti artistici, dissuasori di sosta, sul marciapiede antistante i civv. 109-111 di via Etna.

-Istituzione del divieto di fermata lungo via Pisa dal civ. 7 sino all'intersezione con la via Duca D'Aosta.

-Realizzazione di attraversamento pedonale all'altezza civv. 18 - 20 di via Ancona.

Il settore Manutenzione provvederà alla predisposizione della preventiva segnaletica verticale di preavviso e deviazione prevista dal vigente C.d.S.-

A norma dell'art.3 comma 4° della L.7/8/90 n°21 si avverte che i soggetti interessati potranno ricorrere avverso la presente ordinanza, in applicazione della L.6/12/71 n°1034 ed entro 60gg. dalla pubblicazione, al Tribunale Amm.vo Regionale Sezione distaccata di Catania;

In relazione al dispositivo dell'art. 37 c.3 del vigente C.d.S., sempre nel termine di 60 giorni dalla data di pubblicazione, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse, avverso l'apposizione della segnaletica stradale in relazione alla natura dei segnali ivi allocati, al Ministero dei LL.PP. e con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S..

La vigilanza sull'osservanza delle norme previste dalla presente Ordinanza è demandata agli Organismi previsti dall'art.12 del vigente C.d.S.

I trasgressori saranno perseguiti con il sistema sanzionatorio previsto dalla vigente normativa.

Si dispone la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio on-line a cura del servizio viabilità del Comando di P.M. ed il contestuale invio di copia al Sig. Sindaco, alla Stazione Carabinieri San Giovanni La Punta.

IL COMANDANTE LA P.M.



CAPO SETTORE MANUTENZIONE