



COMUNE DI SAN GIOVANNI LA PUNTA

Prov. di Catania

ORDINANZA DIR. 168

DEL 19/10/2016

IL DIRIGENTE LA P.M. ED IL DIRIGENTE SETTORE MANUTENZIONE

Vista la propria precedente ordinanza n°7 del 28.01.16 ;

Atteso che occorre rideterminare la collocazione del passaggio pedonale rialzato di via P. L. Deodato previsto nei pressi di via Bologna e da posizionare invece nei pressi del civ. 100 della predetta via Deodato;

Considerato che a seguito di segnalazioni scritte e verbali di cittadini residenti, nel territorio comunale si rende necessario intervenire con lavori di ripristino ed implementazione della segnaletica stradale verticale ed orizzontale già preesistente, predisponendo le eliminazione o la collocazione di ulteriore cartellonistica con specifica priorità lungo le vie Siracusa - Montegrappa ed in altre vie ove necessitano interventi di adeguamento e manutenzione della predetta segnaletica stradale così descritta:

- Istituzione del cartello di Stop allo sbocco delle seguenti vie Terni -Treviso -Viterbo - De Curtis - Pompei su via Siracusa;
- Istituzione del divieto di fermata lungo la via Monte Grappa nei seguenti tratti:
 - tra il civ. 22 lato Dx, sino all'intersezione con la via Caruso;
 - Dall'intersezione con la via Firenze lato Dx sino all'intersezione con la via Duca D'Aosta ;
 - Dall'intersezione con la via Caruso, lato Dx sino all'intersezione con la via Trapani. ;
- Istituzione del divieto di sosta nel tratto di via Macello, lato Sx, compreso tra gli ingressi dell'asilo nido ed il civ. 53 della stessa via Macello.-
- Istituzione del divieto di fermata lungo la via N. Sauro, lato Destro, con inizio nei pressi del civ. 54 sino all'intersezione con via della Regione.
- Istituzione del divieto di fermata lungo la via Seminario, lato destro dal civ.5 sino all'intersezione con la via P.L. Deodato.-
- Istituzione del divieto di fermata su ambo i lati di via delle Sciare nel tratto compreso tra le intersezioni con P.zza Mongibello e via Pavia lato Sx e sino al civ. 49 lato Dx in direzione via della Regione, con adeguata implementazione della segnaletica orizzontale (rallentatori ottici - passaggi pedonali - delimitazione carreggiata) lungo tutta via delle Sciare.
- Eliminazione nell'ultimo stallo di sosta auto all'altezza del civ. 2 di P.zza Raddusa ed istituzione di alcuni stalli di sosta da riservare ai motocicli.-
- Collocazione di paletti dissuasori di sosta, sui marciapiedi di via Deodato prospicienti la P.zza S. Antonio.
- Ricollocazione di dosso artificiale posto al civ. 26 di questa via P. Mascagni, da riposizionare nei pressi del civ. 24 della stessa via.
- Eliminazione dello stallo di sosta Handicap posto tra i civv. 1 - 3 di questa via Ancona.-
- Realizzazione di uno stallo sosta Handicap lungo la via Empoli all' altezza civ. 15.
- Realizzazione di passaggi pedonali pressi rotatorie vie Caboto/Ciliegie - Doria/Montello - Colombo.

Atteso che è stata richiesta la collocazione di alcuni dossi artificiali e la contestuale riduzione del limite di velocità da 50 a 30 Km/h lungo le seguenti arterie del territorio comunale;

- Istallazione di dosso artificiale lungo la via Savona nei pressi dei civv. 4 - 6.-
- Istallazione di dosso artificiale nei pressi del civ. 12 di questa via M. Serao.

Verificata la necessità di intervenire con la creazione di ulteriori attraversamenti pedonali rialzati con la contestuale riduzione del limite di velocità da 50 a 30 Km/h, in alcune vie del territorio comunale dove vengono segnalate reiterate situazioni di pericolo scaturenti dall'alta velocità e così di seguito indicate:

- n° 02 passaggi rialzati lungo la via Alicudi in prossimità della piazzetta ivi posta.
- n° 01 passaggio pedonale rialzato lungo via del Serbatoio alt. civico 35.-
- n° 01 passaggio pedonale rialzato all'altezza dell'asilo nido di via Macello.
- n° 01 passaggio pedonale rialzato all'altezza del civ. 9 di via P. Nicolosi.
- n° 02 passaggi pedonali rialzati all'altezza dei civv. 8/a e 19 di via Morgioni.
- n° 02 passaggi pedonali rialzati all'altezza dei civv. 22 e 27 di questa via Donizetti.
- n° 01 passaggio pedonale rialzato all'altezza del civ. 27 di questa via Messina.
- n° 01 passaggio pedonale rialzato all'altezza del civ. 4 di questa via Taranto.

Rilevato che la realizzazione delle piattaforme stradali è stata progettata dal locale Settore LL.PP. tenendo conto delle caratteristiche dimensionali e costruttive indicate da apposite linee guida del MIT;

Dato atto che dette infrastrutture non vengono classificate come dossi rallentatori di velocità ma come manufatti che modificano il profilo longitudinale della strada, con la finalità di facilitare l'accesso pedonale sulla carreggiata, mettendo in evidenza il pedone quale utente più debole a fronte del sistema veicolare;

Ravvisata comunque l'opportunità di configurare la conformazione di tali manufatti alla norme di cui all'art.179 del vigente Regolamento di esecuzione del CdS prevedendo la loro consistenza in conglomerato bituminoso con una superficie non inferiore a cm. 120 di larghezza ed una altezza massima al colmo di cm.0,07 per cui va ricondotta la velocità ad un limite di 30Km/h;

Atteso che per la realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati occorrerà chiudere, per motivi tecnici, parzialmente e/o totalmente, esclusi i residenti se non intralciano i lavori di che trattasi, il flusso veicolare nelle sopraindicate arterie cittadine interessate, con deviazione del transito su percorsi alternativi;

Vista la L.23/98 con la quale viene recepita in parte la Legge 127 del 15/05/97 (Bassanini);

Visti i Decreti con i quali vengono attribuite le funzioni di Dirigente al Comandante la P.M. Comm. Cona Roberto, competente in merito all'applicazione delle sanzioni previste dal vigente C.d.S., ed al Capo Settore Manutenzione Arch. Plastini Angelo, competente in merito alla fattibilità del sistema viario;

Visto l'art. 51 dello Statuto Comunale;

Visto l'art. 7 del vigente C.d.S. di cui al D.L.vo n°285/92 e successive integrazioni e del Reg. di Esecuz.ne;

Visto il D.L.vo n°267/2000 sull' O.A.EE.LL. approvato con L.R. della Regione Sicilia n°30/00,-

ORDINANO

per le causali di cui in epigrafe con decorrenza immediata ed a parziale modifica della ordinanza Dirigenziale n° 07 del 28.01.16, per quanto concerne il passaggio pedonale rialzato di via P. L. Deodato, la ulteriore istituzione dei seguenti divieti obblighi e limitazioni.

-Realizzazione di segnaletica verticale di Stop nei seguenti incroci cittadini:

-Via Terni angolo via Siracusa.

-Via Treviso angolo via Siracusa.

-Via Viterbo angolo via Siracusa.

-Via De Curtis angolo via Siracusa.

-Via Pompei angolo via Siracusa.

-Istituzione del divieto di fermata lungo la via Montegrappa nei seguenti tratti di carreggiata:

-Divieto di fermata dal civ. 22, lato Dx sino all'intersezione con la via Caruso.

-Divieto di fermata dall'intersezione di via Firenze sino all'intersezione di via M. Grappa con via D. D'Aosta.

-Divieto di fermata dall'intersezione di via M. Grappa-Caruso sino all'intersezione di via M.Grappa-Trapani.

-Ricollocazione di dosso artificiale dal civ. 26 di via P. Mascagni da riposizionare nei pressi del civ. 24 della stessa via P. Mascagni.-

-Istituzione del divieto di sosta nel tratto di via Macello, lato Sx, compreso tra gli ingressi dell'asilo nido ed il civ. 53 della stessa via Macello.

-Istituzione del divieto di fermata lungo la via N. Sauro, lato Destro, con inizio nei pressi del civ. 54 sino all'intersezione con via della Regione.

-Istituzione divieto di fermata lungo la via Seminario dal civ. 5 sino all'intersezione con la via P.L. Deodato.

-Istituzione del divieto di fermata su ambo i lati di via delle Sciare nel tratto compreso tra le intersezioni con P.zza Mongibello e via Pavia lato Sx e sino al civ. 49 lato Dx in direzione via della Regione, con adeguata implementazione della segnaletica orizzontale (rallentatori ottici - passaggi pedonali - delimitazione carreggiata) lungo tutta via delle Sciare.

-Eliminazione nell'ultimo stallo di sosta auto all'altezza del civ. 2 di P.zza Raddusa ed istituzione di alcuni stalli di sosta da riservare ai motocicli.-

-Collocazione di paletti dissuasori di sosta, sui marciapiedi di via Deodato prospicienti la P.zza S. Antonio .

-Eliminazione dello stallo di sosta Handicap collocato tra i civv. 1 - 3 di questa via Ancona.-

-Realizzazione di uno stallo di sosta per disabili in via Empoli altezza civ. 15.

-Realizzazione di passaggi pedonali pressi rotatorie di via Caboto/Ciliegie - Doria/Montello - C. Colombo.

-Collocazione di dossi artificiali e riduzione del limite di velocità a 30 Km/h lungo le seguenti vie:

-n° 01 dosso artificiale lungo Via Savona compreso tra i civv. 4 e 6.-----

-n° 01 dosso artificiale lungo via M. Serao all' altezza civ. 12.

-n° 01 passaggio pedonale rialzato all'altezza ingresso dell'asilo nido di via Macello.

-n° 01 passaggio pedonale rialzato all'altezza del civ. 9 di via P. Nicolosi.

-n° 02 passaggi pedonali rialzati all'altezza dei civv. 8/a e 19 di via Morgioni.

-n° 02 passaggi pedonali rialzati all'altezza dei civv. 22 e 27 di questa via Donizetti.

-n° 02 passaggi pedonali rialzati lungo la via Alicudi in prossimità della piazzetta ivi posta.-

-n° 01 passaggio pedonale rialzato lungo la via del Serbatoio alt. civ. 35.-----

-n° 01 passaggio pedonale rialzato all'altezza del civ. 27 di questa via Messina.

-n° 01 passaggio pedonale rialzato all'altezza del civ. 4 di questa via Taranto.

Tenendo conto delle considerazioni e delle caratteristiche in premessa richiamate provvedere contestualmente alla riduzione del limite di velocità da 50 a 30 Km/h per tutte le sopraindicate vie interessate alla collocazione dei suddetti attraversamenti pedonali rialzati.

In tale contesto si ordina anche la chiusura parziale e/o totale, escluso i residenti se non intralciano l'attività lavorativa, delle vie interessate durante la realizzazione dei predetti attraversamenti pedonali, con deviazione dei vari flussi veicolari su percorsi alternativi.

Il settore Manutenzione provvederà alla predisposizione della preventiva segnaletica verticale di preavviso e deviazione prevista dal vigente C.d.S.-

A norma dell'art.3 comma 4° della L.7/8/90 n°21 si avverte che i soggetti interessati potranno ricorrere avverso la presente ordinanza, in applicazione della L.6/12/71 n°1034 ed entro 60gg. dalla pubblicazione, al Tribunale Amm.vo Regionale Sezione distaccata di Catania;

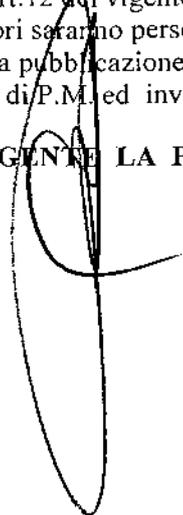
In relazione al dispositivo dell'art. 37 c.3 del vigente C.d.S., sempre nel termine di 60 giorni dalla data di pubblicazione, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse, avverso l'apposizione della segnaletica stradale in relazione alla natura dei segnali ivi allocati, al Ministero dei LL.PP. e con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S..

La vigilanza sull'osservanza delle norme previste dalla presente Ordinanza è demandata agli Organismi previsti dall'art.12 del vigente C.d.S.

I trasgressori saranno perseguiti con il sistema sanzionatorio previsto dalla vigente normativa.

Si dispone la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio on-line a cura del servizio viabilità del Comando di P.M. ed invio copia al Sig. Sindaco ed alla Stazione Carabinieri S. Giov. La Punta.

IL DIRIGENTE LA P.M.



IL DIRIGENTE SETTORE MANUT.NE

