



COMUNE DI SAN GIOVANNI LA PUNTA

Prov. di Catania

ORDINANZA DIR. 84

DEL 21/04/2016

IL COMANDANTE LA P.M. ED IL CAPO SETTORE MANUTENZIONE

Vista la propria precedente ordinanza n° 81/2016 con la quale venivano istituiti nel territorio comunale alcuni divieti, obblighi e limitazioni;

Considerato che si rendono necessari ulteriori interventi di ripristino ed implementazione della segnaletica stradale verticale ed orizzontale già preesistente e la realizzazione di passaggi pedonali rialzati e dossi artificiali con specifica priorità nelle vie Alessandria, Del Pozzo, Balatelle, Ancona, Pisa, Mannino, Nebrodi, Taranto, Taormina, Carmelitani, ed in altre vie ove necessitano interventi di adeguamento e manutenzione della segnaletica stradale così descritta:

- Collocazione di n° 02 dossi artificiali all'altezza del civico 37 di questa via del Pozzo con riduzione del limite di velocità lungo la predetta arteria a 30 Km/h.
- Atteso che occorre disciplinare la sosta e la circolazione veicolare lungo le nuove vie Alessandria, Monte Bianco, Adamello, Alpi, Monte Rosa, Carso, Vesuvio, Vulcano, Salina, Ande come di seguito indicato:
- Istituzione segnale di Stop su via Ande angolo via Alessandria.
- Istituzione segnale di Stop all'intersezione di via Monte Bianco con via Alessandria.
- Istituzione segnale di Stop alle intersezioni di via Monte Rosa con via Alessandria su entrambe le uscite.
- Istituzione segnale di Stop all'intersezione di via Monte Rosa con via Monte Bianco.
- Istituzione segnale di Stop all'intersezione di via Alpi con la via Alessandria.
- Istituzione di segnale di Stop all'intersezione di via Vulcano con la via Alessandria.
- Istituzione di segnale di Stop all'intersezione di via Salina con la via Alessandria.
- Istituzione di segnale di Stop all'intersezione di via Cervino con la via Alessandria.
- Realizzazione di passaggi pedonali lungo tutta la via Alessandria e nelle sopra indicate intersezioni, per meglio agevolare il transito dei pedoni.
- Verificata la necessità di intervenire con la creazione di attraversamenti pedonali rialzati e dossi artificiali con la contestuale riduzione del limite di velocità da 50 a 30 Km/h, in alcune vie del territorio comunale dove vengono segnalate reiterate situazioni di pericolo scaturenti dall'alta velocità e così di seguito indicate:
- Realizzazione di n° 01 attraversamento pedonale rialzato all'altezza del civ.31 di questa via Mannino.
- Realizzazione di n° 01 attraversamento pedonale rialzato nei pressi del civ.38 di via Carmelitani.
- Realizzazione di n° 01 attraversamento pedonale rialzato presso incrocio di via Nebrodi con via Torino.
- Realizzazione di n° 01 attraversamento pedonale rialzato lungo la via Taormina nei pressi dell'ingresso secondario della Scuola Media E.Fermi.
- Realizzazione di n° 01 attraversamento pedonale rialzato nei pressi del civ. 32 di questa via Taranto.
- Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato su via Balatelle adiacenze incrocio con la via Lipari.
- Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato lungo la via Ancona alt. civv. 18 - 20.
- Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato su via Pisa prima dell'intersezione con la via Montello.

Rilevato che la realizzazione delle piattaforme stradali è stata progettata dal locale Settore LL.PP. tenendo conto delle caratteristiche dimensionali e costruttive indicate da apposite linee guida del MIT;

Dato atto che dette infrastrutture non vengono classificate come dossi rallentatori di velocità ma come manufatti che modificano il profilo longitudinale della strada, con la finalità di facilitare l'accesso pedonale sulla carreggiata, mettendo in evidenza il pedone quale utente più debole a fronte del sistema veicolare;

Ravvisata comunque l'opportunità di configurare la conformazione di tali manufatti alla norme di cui all'art.179 del vigente Regolamento di esecuzione del CdS prevedendo la loro consistenza in conglomerato bituminoso con una superficie non inferiore a cm. 120 di larghezza ed una altezza massima al colmo di cm.0,07 per cui va ricondotta la velocità ad un limite di 30Km/h;

Atteso che per la realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati occorrerà chiudere, per motivi tecnici, parzialmente e/o totalmente, esclusi i residenti se non intralciano i lavori di che trattasi, il flusso veicolare nelle sopraindicate arterie cittadine interessate, con deviazione del transito su percorsi alternativi;

Vista la L.23/98 con la quale viene recepita in parte la Legge 127 del 15/05/97 (Bassanini);

Visti i Decreti con i quali vengono attribuite le funzioni di Dirigente al Comandante la P.M. Comm. Cona Roberto, competente in merito all'applicazione delle sanzioni previste dal vigente C.d.S., ed al Capo Settore Manutenzione Arch. Plastini Angelo, competente in merito alla fattibilità del sistema viario;

Preso atto del parere favorevole espresso dal capo dell'Amministrazione Com.le,

Visto l'art. 51 dello Statuto Comunale;

Visto l'art. 7 del vigente C.d.S. di cui al D.L.vo n°285/92 e successive integrazioni e del relativo Regolamento di esecuzione;

Visto il D.L.vo n°267/2000 sull' O.A.FE.LL. approvato con L.R. della Regione Sicilia n°30/00.

ORDINANO

per le causali di cui in epigrafe con decorrenza immediata la realizzazione di dossi artificiali - passaggi pedonali rialzati e la istituzione dei seguenti divieti, obblighi e limitazioni;

- Collocazione di n° 02 dossi artificiali all'altezza del civico 37 di questa via del Pozzo con riduzione del limite di velocità lungo la predetta arteria a 30 Km/h.

- Atteso che occorre disciplinare la precedenza in uscita e la circolazione veicolare lungo vie Alessandria, M. Bianco, Adamello, Alpi, Monte Rosa, Carso, Vesuvio, Vulcano, Salina, Ande come di seguito indicato:

- Istituzione segnale di Stop su via Ande angolo via Alessandria.

- Istituzione segnale di Stop alle intersezioni di via Monte Bianco con via Alessandria, su entrambe le uscite.

- Istituzione segnale di Stop alle intersezioni di via Monte Rosa con via Alessandria su entrambe le uscite.

- Istituzione segnale di Stop alle intersezioni di via Monte Rosa con via Monte Bianco, su entrambe le uscite.

- Istituzione segnale di Stop all'intersezione di via Alpi con la via Alessandria.

- Istituzione di segnale di Stop all'intersezione di via Vulcano con la via Alessandria.

- Istituzione di segnale di Stop all'intersezione di via Salina con la via Alessandria.

- Istituzione di segnale di Stop all'intersezione di via Cervino con la via Alessandria.

- Realizzazione di passaggi pedonali lungo tutta la via Alessandria e nelle sopra indicate intersezioni, per meglio agevolare il transito dei pedoni.

- Verificata la necessità di intervenire con la creazione di attraversamenti pedonali rialzati e dossi artificiali con la contestuale riduzione del limite di velocità da 50 a 30 Km/h, in alcune vie del territorio comunale dove vengono segnalate reiterate situazioni di pericolo scaturenti dall'alta velocità e così distinti:

- Realizzazione di n° 01 attraversamento pedonale rialzato all'altezza del civ.31 di questa via Mannino.

- Realizzazione di n° 01 attraversamento pedonale rialzato nei pressi del civ.38 di via Carmelitani.

- Realizzazione di n° 01 attraversamento pedonale rialzato presso l'incrocio di via Nebrodi con via Torino.

- Realizzazione di n° 01 attraversamento pedonale rialzato nei pressi del civ. 32 di questa via Taranto.

- Realizzazione di n° 01 attraversamento pedonale rialzato lungo la via Taormina nei pressi dell'ingresso secondario della Scuola Media E. Fermi.

- Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato su via Balatelle adiacenze incrocio con la via Lipari.

- Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato lungo la via Ancona alt. civv. 18 - 20.

- Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato su via Pisa prima dell'intersezione con la via Montello.

Tenendo conto delle considerazioni e delle caratteristiche in premessa richiamate provvedere contestualmente alla riduzione del limite di velocità da 50 a 30 Km/h per tutte le sopraindicate vie interessate alla collocazione dei suddetti attraversamenti pedonali rialzati.

In tale contesto si ordina anche la chiusura parziale e/o totale, escluso i residenti se non intralciano l'attività lavorativa, delle vie interessate durante la realizzazione dei predetti attraversamenti pedonali, con deviazione dei vari flussi veicolari su percorsi alternativi.

Il settore Manutenzione provvederà alla predisposizione della preventiva segnaletica verticale di preavviso e deviazione prevista dal vigente C.d.S.-

A norma dell'art.3 comma 4° della L.7/8/90 n°21 si avverte che i soggetti interessati potranno ricorrere avverso la presente ordinanza, in applicazione della L.6/12/71 n°1034 ed entro 60gg. dalla pubblicazione, al Tribunale Amm.vo Regionale Sezione distaccata di Catania;

In relazione al dispositivo dell'art. 37 c.3 del vigente C.d.S., sempre nel termine di 60 giorni dalla data di pubblicazione, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse, avverso l'apposizione della segnaletica stradale in relazione alla natura dei segnali ivi allocati, al Ministero dei LL.PP. e con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S..

La vigilanza sull'osservanza delle norme previste dalla presente Ordinanza è demandata agli Organismi previsti dall'art.12 del vigente C.d.S.

I trasgressori saranno perseguiti con il sistema sanzionatorio previsto dalla vigente normativa.

Si dispone la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio on-line a cura del servizio viabilità del Comando di P.M. ed il contestuale invio di copia al Sig. Sindaco, alla Stazione Carabinieri San Giovanni La Punta.

IL COMANDANTE LA P.M.



IL CAPO SETTORE MANUTENZIONE